

Dachverband für Natur- und Umweltschutz
Komplatz 10 • 39100 Bozen
Tel. 0471 973700 • Fax 0471 302051
info@umwelt.bz.it • umwelt.bz.it@pec.it
Web: www.umwelt.bz.it
Steuernummer 94005310217



**Dachverband für
Natur- und Umweltschutz**
CIPRA Südtirol

Bolzano, il 21 gennaio 2021

**Alla
Commissaria Europea ai Trasporti
Adina Vălean**

**Alla
Ministra delle Infrastrutture e dei Trasporti
Paola De Micheli**

**Al
Bundesminister für Verkehr und digitale Infrastruktur
Andreas Scheuer**

Lettera aperta: Proteggere la salute delle persone lungo l'asse del Brennero!

Egregia Commissaria ai Trasporti Vălean,
Stimata Ministra De Micheli,
Stimato Ministro federale Scheuer,

il Brennero è di gran lunga la traversata alpina più trafficata. Solo su questo collegamento nord-sud passano ogni anno più camion che sui quattro passi alpini svizzeri Gottardo, San Bernardino, Sempione, Gran San Bernardo e le due traversate francesi dell'arco alpino interno, il Frejus e il Monte Bianco. Gli aumenti annuali sono anche i più forti al Brennero rispetto a tutti gli altri valichi alpini. Ciò significa che non solo il peso del transito sull'uomo e sulla natura lungo il percorso del Brennero è costantemente insopportabilmente elevato, ma il carico di traffico aumenta anche più velocemente rispetto ai valichi francesi; in Svizzera, invece, la pressione di transito è addirittura in calo.

La direttiva UE 2008/50/CE ha introdotto un valore limite medio annuo vincolante di $40\mu\text{g}/\text{m}^3$ per gli ossidi di azoto nell'aria in tutta l'Unione Europea, in vigore dal 2010. Lungo tutta l'autostrada del Brennero sul versante altoatesino, questi valori limite sono stati costantemente superati sin dalla loro introduzione, violando così continuamente la normativa europea.

Il Rapporto sulla qualità dell'aria 2020 dell'Agenzia europea per l'Ambiente mostra circa 54.000 decessi prematuri per gli Stati membri dell'UE attribuibili al NO_2 .

In qualità di presidente della Federazione Ambientalisti Sudtirolesi, vi invito vivamente, per i motivi

sopra esposti, ad impegnarvi innanzitutto e soprattutto con il vostro pieno impegno politico per la salute e l'integrità della popolazione lungo l'asse del Brennero. Avete a disposizione tutti gli strumenti necessari per attuare misure concrete e tangibili a breve termine. Un livellamento dei pedaggi e delle altre tasse di tutti i valichi alpini a livello svizzero ridurrebbe in modo significativo la grande quota di traffico deviato al Brennero e costringerebbe a passare dalla strada alla ferrovia. Inoltre, dovrebbe essere abolito il privilegio del diesel lungo l'intero corridoio del Brennero.

La popolazione lungo l'asse del Brennero soffre da decenni per il costante aumento del carico di transito. Loro possono più aspettare misure a medio e lungo termine come la galleria di base del Brennero, che può essere utilizzata al più presto in dieci anni e per la quale non è stato ancora pianificato un solo metro di tratta di accesso in Italia e in Germania.

In questo contesto sosteniamo tutte le misure di traffico già pianificate e attuate nel Nord Tirolo, come il divieto di circolazione settoriale e lo sgombero degli automezzi pesanti e la riduzione della velocità per il traffico automobilistico, e riteniamo sensato estenderle a tutto il corridoio del Brennero.

Con le Vostre decisioni politiche siete responsabili della salute e del benessere delle persone lungo l'asse del Brennero. Adottate ora misure concrete per migliorare sensibilmente la loro qualità di vita. Confidando su ciò porgo distinti saluti

Klauspeter Dissinger

Presidente

Federazione Ambientalisti Sudtirolesi